

STORIE EDOUARD BOULANGER

MR. DUDD, WHAT ELSE?

Quattro chiacchiere con Edouard Boulanger, l'ingegnere meccanico francese, appassionato di sport outdoor, nonché motociclista, che dall'anno scorso è anche copilota di Stéphane Peterhansel, con cui, su Mini, ha vinto la recente Dakar in Arabia Saudita



Il passaporto è francese (è nato e cresciuto a Nancy, nel nord est della Francia), ma Edouard Boulanger, “Dudd” per gli amici, potrebbe benissimo essere scambiato per un italiano, se non fosse per nome e cognome che ne tradiscono le origini. Dell’Italia dei motori è infatti uno dei volti più conosciuti e non solo perché l’italiano lo parla bene o per i 13 anni, dal 2005 al 2018, vissuti a Castiglione, un piccolo borgo in provincia di Torino. **Ingegnere meccanico di professione, Boulanger è un grande appassionato di cartografia e mappe**, da quelle cartacee alle più moderne in versione digitale, tanto da aver saputo fare di questa passione un altro interessante lavoro: il consulente per rally raid e “Map-Man”. Da tre anni a questa parte vive in Svizzera, a Vevey, sul lago Lemano, assieme alla moglie Costanza e alle loro bimbe. Se l’Egitto con il suo deserto è il paese che gli ha dato il battesimo della sabbia in sella a una due ruote, **la Dakar è stata il coronamento di un sogno, che quest’anno lo ha portato sul gradino più alto del podio a fianco di una leggenda dei rally raid, Stéphane Peterhansel.**

INGEGNERE, MOTOCICLISTA E SPORTIVO: IN “TRE PAROLE” ECCO CHI È EDOUARD BOULANGER

GLI ESORDI MOTORISTICI

Com’è nata la tua passione per i motori? “Come per tanti, guardando le prime Dakar in TV: in Francia, negli anni ’80 e ’90, la copertura



STORIE EDOUARD BOULANGER



Classe 1979, "Dudd" è nato e cresciuto a Nancy, in Francia



Sul podio della Dakar 2021 con Stéphane Peterhansel

mediatica di questo rally era eccezionale, ne parlavano tutti, televisioni, radio, giornali. A un certo punto mi sono detto che dovevo riuscire anche io ad andare in quei posti meravigliosi -spiega Boulanger- **Il desiderio di scoprire territori così differenti da quelli che siamo abituati a vedere tutti i giorni è stato l'elemento chiave che mi ha spinto ad avventurarmi**

nel mondo delle due e quattro ruote. Una scelta che rifarei altre mille volte!". La tua prima gara in assoluto è stata in sella a una Kawasaki nel 1998, in occasione dell'Enduro del Touquet (la più grande gara di moto al mondo, con oltre 1.200 riders sulla linea di partenza contemporaneamente, n.d.r.), nel nord della Francia. E poi? "Mi è talmente

piaciuta che ho partecipato ad altre 11 edizioni, sino a quella del 2010, migliorando di volta in volta il mio risultato, classificandomi sette volte fra i primi cento. **Il Touquet, che oggi si chiama Enduropale, è sempre stato il mio secondo mito dopo la Dakar** e il fatto che l'iscrizione fosse anche economicamente accessibile ha giocato sicuramente a mio favore. **In sella alla**



IDENTIKIT EDOUARD BOULANGER



NOME E COGNOME Edouard Boulanger
LUOGO E DATA DI NASCITA Nancy (Francia), 4 maggio 1979
PROFESSIONE Ingegnere meccanico, consulente rally, apripista rally raid, Map-Man e copilota
VETTURE POSSEDUTE Jeep Wrangler, Isuzu Pick-Up, Audi RS4, Audi A6 Avant, Volvo XC90 e Jaguar F-Pace
FUORISTRADA DEI SOGNI Nuovo Land Rover Defender
PAESI VISITATI Tunisia, Marocco, Mauritania, Senegal, Egitto, Cina, Mongolia, Russia, Argentina, Cile, Bolivia, Perù, Arabia Saudita...
SPORT PRATICATI Canottaggio, running, trail, mtb, bici, sci, triathlon (Ironman), motociclismo, rally raid



A bordo della Mini John Cooper Works in una tappa della Dakar 2021 in Arabia Saudita

moto, dal 2005 al 2012, ho preso parte anche al Rallye des Pharaons, all'Erzberg Rodeo, alla Dakar e per diversi anni sono stato apripista ufficiale del Campionato Italiano Motorally".

SUL PODIO CON MR. DAKAR

Com'è andata la tua prima Dakar da copilota lo sappiamo bene (anzi, complimenti ancora anche

dalla nostra redazione!); sedersi a fianco di una leggenda come Mr. Peterhansel, "leggerti le note" e vincere il più famoso rally raid al mondo non è da tutti, soprattutto se al debutto nelle vesti di codriver. Cosa non dimenticherai mai di questa esperienza? "Sicuramente le settimane precedenti sono state piuttosto stressanti per via del Covid e dei 3 test negativi obbligatori



Apripista FIA al Silk Way Rally 2019



LA DAKAR? UN SOGNO CHE SI AVVERA

necessari per poter sedere in auto: non potevo permettermi di perdere una simile opportunità a causa del virus... e quando finalmente siamo saliti sul podio di partenza ho tirato davvero un sospiro di sollievo perché l'avventura stava realmente per iniziare -racconta Dudd- A quel punto **mi è parso in modo molto evidente che del terzetto "Stéphane, la Mini e io", l'elemento debole non era certo uno dei primi due!** Dovevo dimostrare le mie capacità e cercare di minimizzare gli eventuali errori. Diciamo che alla fine

è andata piuttosto bene e l'arrivo sul podio finale da vincitori è stato uno tsunami di emozioni.

Disputare la Dakar con Peterhansel è stato un sogno, ma vincerla addirittura al mio debutto sul sedile da navigatore è qualcosa che non si può esprimere a parole!"

APPASSIONATO DI SPORT, MOTORI E VIAGGI

Questo giovane ingegnere ha lo sport nel DNA e già solo i risultati ottenuti in carriera, oltre ai più noti motoristici, basterebbero a confermarlo: ad esempio, **dal 1995 al 2001 ha vinto 7 titoli nazionali francesi di canottaggio e due volte il Mondiale in categoria Junior.** Ma non solo: da anni Edouard **pratica anche running, trail, mtb e sci.** **Dal 2017 si dedica anche al triathlon,** sport che abbinava tre discipline: il nuoto, il ciclismo e la corsa. "È il mio

modo per allenarmi in vista dei rally e anche per la Dakar di gennaio ho seguito lo stesso schema, con allenamenti dalle 4 alle 6 volte la settimana". Che le moto siano una tua passione lo sappiamo; delle quattro ruote invece cosa ci dici? "Che mi piacciono altrettanto! Ho avuto due Jeep Wrangler, un Isuzu Pick-Up, un paio di SUV, ovvero un Volvo XC90 e un Jaguar F-Pace, e due Audi, una A6 Avant e una RS4. **Un veicolo 4x4 ti permette di andare ovunque, affrontando anche i terreni più impervi, in una sorta di sfida continua con se stessi.**

È un po' la mia filosofia di vita. Al momento non possiedo un fuoristrada, ma se dovessi sceglierne uno, prenderei a occhi chiusi l'attuale Defender, per la sua grande versatilità". L'Arabia Saudita è solo uno dei tanti paesi che hai visitato gareggiando e viaggiando sulle due e quattro ruote: quali altri

PALMARÈS SPORTIVO

CANOTTAGGIO 1995-2001, sette titoli nazionali francesi
CROSS COUNTRY RALLIES (PILOTA MOTO) 2005, Rallye des Pharaons; 2007-2009, apripista Campionato Italiano Motorally; 2009, Erzberg Rodeo; 2011, Rallye des Pharaons; 2012, Dakar
CROSS COUNTRY RALLIES (COPILOTA AUTO) 2014, Baja Spain, Baja Poland e Morocco Rally con Toyota Overdrive; 2015, Dakar e Baja Spain con Toyota Overdrive; 2019, apripista FIA al Silk Way Rally; 2020, Baja Poland, Andalucía Rally, Hail Baja 1 e Hail Baja 2 con X-Raid Mini (Stéphane Peterhansel); 2021, Dakar con X-Raid Mini (Stéphane Peterhansel)
ENDURO (MOTO) 1998-2010, dodici edizioni del Touquet
CROSS COUNTRY RALLIES MAP-MAN 2011, Dakar per X-Raid; 2014, Dakar per KTM Factory Team; 2015-2018, Dakar e FIM World Championship per KTM Factory Team; 2017, roadbook designer per China Pan Mongolia Rally
TRIATHLON IRONMAN 2017, Ironman Pescara e Vichy (Francia), triathlon Medio Candia; 2018, Ironman Aix-en-Provence (Francia) e Pescara; 2019, triathlon Medio Candia, Ironman Rapperswil-Jona (Svizzera) e Cervia; 2020, Virtual Ironman edizioni 1, 2, 5 e 10
CORSA 2001, 10 km del Touquet; 2012, Maratona di Torino; 2014, Mezza Maratona di Finale Ligure

Fra gli sport outdoor praticati da Edouard c'è anche il ciclismo



ti hanno affascinato e perché? "Sono stato in Tunisia, Marocco, Mauritania, Senegal, Egitto, Cina, Mongolia, Russia, Argentina, Cile, Bolivia, Perù e tanti altri paesi che mi hanno lasciato una moltitudine di emozioni indimenticabili per i paesaggi naturali più o meno selvaggi, le persone incontrate e le diverse esperienze

professionali vissute. **Il mio posto del cuore? L'Egitto, perché è lì che ho imparato tutto quello che so dei rally!"**

MAP-MAN: DI CHE SI TRATTA?

Fra i tanti incarichi che hai svolto in ambito motoristico c'è anche quello di "Map-Man", di cui, oltretutto, sei stato il primo a rivestire

10.11

LUGLIO

2021

18MA

EDIZIONE

CRUISINRODEO.IT
DRIVERCOMO.IT

CRUISIN RODEO

COMO - ITALY
VIA PASQUALE PAOLI 114

DRIVER COMO

THE LARGEST
U.S. CAR MEETING IN ITALY

PH. METKA SKRT

INFO@CRUISINRODEO.IT

CEL. 366 6310768

TEL. 0432 948272

DRIVER
COMO



CRUISIN'

Kustom
WORLD



La Mini di Peterhansel/Boulanger nel deserto saudita



2017, ricognizioni nella Mongolia Interna e in Cina

il ruolo in modo ufficiale proprio alla Dakar. Di cosa si tratta esattamente? “Già al Rallye des Pharaons avevo utilizzato Google Earth per la cartografia, poi nell'estate 2010 ho conosciuto Michel



Edouard Boulanger a fine Dakar 2021 (2° da sinistra)

IL 4X4 CHE ACQUISTEREI OGGI A OCCHI CHIUSI? L'ATTUALE DEFENDER

Perin, che all'epoca era copilota nel team X-Raid: proprio lui mi convinse a fare il “Map-Man” per la Dakar dell'anno successivo, visto che con lo spostamento dall'Africa al Sud America non c'erano a disposizione mappe cartacee dettagliate -spiega Boulanger- Abbiamo così ricreato la figura dell'uomo delle mappe o Map-Man, ma in formato digitale, live sul computer, la sera prima di ogni tappa della gara.

Era una grande scommessa perché questo lavoro richiede una connessione internet molto veloce, che in Argentina e in Cile purtroppo non c'era: bisognava lavorare con il 3G

e la connessione satellitare, entrambi piuttosto lenti, e sperare di fare tutto nel miglior modo possibile. In pratica trascorrevano la notte a ricreare il percorso dell'indomani, aggiungendo indicazioni sul roadbook di gara dei copiloti ufficiali, e a stampare mappe del tracciato. Utilizzando questo metodo si possono aggiungere note aggiuntive, eventuali curve pericolose presenti sul tracciato e persino creare un tour virtuale in 3D, come se si fosse in volo sopra la speciale a bordo di un elicottero!”.

